



**CABILDO DE LANZAROTE
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS**

Asunto: Valoración del criterio “Estudio de la obra y de la organización de los trabajos” para la adjudicación de la obra “Adecuación de los sistemas de contención de vehículos y motocicletas en la intersección de la carretera LZ-2 con la LZ-3, a la orden 35/2014”

Este criterio se valora con un máximo de 45 puntos. Se divide en los siguientes subcriterios:

**SUBCRITERIO 1.- DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LA OBRA;
VALORACIÓN 10 PUNTOS.**

El contratista debe recorrer el emplazamiento de las obras y describir su estado actual, indicando los aspectos más importantes que pudieran tener incidencia en la buena marcha de los trabajos.

Incluirá la información fotográfica necesaria.

**SUBCRITERIO 2.- DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR;
VALORACIÓN 15 PUNTOS.**

El contratista debe describir los trabajos a realizar, haciendo hincapié en los más críticos para la consecución de la mejor calidad posible de la obra. Debe describir los aspectos a los que prestará más atención y las instrucciones que dará a los operarios.

**SUBCRITERIO 3.- MEDIDAS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y
SALUD DE LOS TRABAJADORES; VALORACIÓN 10 PUNTOS.**

El contratista debe describir las medidas a tomar para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores, describiendo los riesgos y las medidas para minimizarlos.

SUBCRITERIO 4.- MEDIDAS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS; VALORACIÓN 10 PUNTOS.

El contratista debe describir las medidas a tomar para garantizar la seguridad de los usuarios mientras se llevan a cabo los trabajos, describiendo los riesgos y las medidas para minimizarlos.

La valoración de las propuestas presentadas por los diferentes licitadores es la siguiente:

SUBCRITERIO 1.- DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LA OBRA

El contratista debe recorrer el emplazamiento de las obras y describir su estado actual, indicando los aspectos más importantes que pudieran tener incidencia en la buena marcha de los trabajos.

Incluirá la información fotográfica necesaria.

SEÑAL CANARY, S.L.

Descripción del estado actual de la obra.-

Menciona el deterioro general de la barrera de seguridad existente, en algunos tramos oxidada, abollada y caída. Existen postes torcidos. También existen tramos con un sentido de circulación y otros con dos.

Valoración de la descripción del estado actual de la obra: 7 puntos.

Aspectos más importantes que pudieran tener incidencia en la buena marcha de los trabajos.-

No relaciona los aspectos más importantes, si bien puede considerarse la mención que hace a la anchura de los arcones, que obligará al cierre de un carril durante la ejecución de los trabajos y la existencia de tramos de uno y dos carriles, lo que afectará a las medidas de seguridad.

Valoración de los aspectos más importantes que pudieran tener incidencia en la buena marcha de los trabajos: 4 puntos.

Información fotográfica.-

Incorpora un dossier fotográfico completo, si bien incluye fotografías que no corresponden al enlace.

Valoración de la información fotográfica: 10 puntos

Valoración media del subcriterio 1.- Descripción del estado actual de la obra : 7,0 puntos

API MOVILIDAD, S.A.

Descripción del estado actual de la obra.-

Describe las operaciones a realizar para la retirada de la barrera existente. No se valora.

Hace una descripción general de la carretera LZ-2. No se valora.

Hace una valoración general de la carretera LZ-3. No se valora.

Incluye datos de mediciones extraídos del proyecto. No se valora.

Indica que en el emplazamiento de las obras hay tramos de uno y dos carriles.

Menciona la alta intensidad de tráfico.

Menciona que no existe vegetación que desbrozar.

Valoración de la descripción del estado actual de la obra: 5 puntos.

Aspectos más importantes que pudieran tener incidencia en la buena marcha de los trabajos.-

No relaciona los aspectos más importantes.

Valoración de los aspectos más importantes que pudieran tener incidencia en la buena marcha de los trabajos: 0 puntos

Información fotográfica.-

Incorpora un dossier fotográfico completo.

Valoración de la información fotográfica: 10 puntos.

Valoración media del subcriterio 1.- Descripción del estado actual de la obra: 5,00 puntos

SEÑALIZACIONES CONEJERAS, S.L.

Descripción del estado actual de la obra.-

Indica que los tramos de barrera existente presentan un deterioro evidente, debido al envejecimiento y al impacto de vehículos. También indica que la altura de la barrera existente no es la establecida. No existen elementos de contención para motociclistas.

Valoración de la descripción del estado actual de la obra: 7 puntos

Aspectos más importantes que pudieran tener incidencia en la buena marcha de los trabajos.-

No relaciona ninguno.

Valoración de los aspectos más importantes que pudieran tener incidencia en la buena marcha de los trabajos: 0 puntos

Información fotográfica.-

Presenta documentación fotográfica completa.

Valoración de la información fotográfica: 10

Valoración media del subcriterio 1.- Descripción del estado actual de la obra : 5,67 puntos

SUBCRITERIO 2.- DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR

El contratista debe describir los trabajos a realizar, haciendo hincapié en los más críticos para la consecución de la mejor calidad posible de la obra. Debe describir los aspectos a los que prestará más atención y las instrucciones que dará a los operarios.

SEÑAL CANARY, S.L.

Descripción de los trabajos a realizar.-

Desglosa los trabajos en retirada de la barrera existente e instalación de barrera nueva.

Valoración de la descripción de los trabajos a realizar: 0 puntos

Señalamiento de los más críticos.-

No observa aspectos críticos.

Valoración del señalamiento de los más críticos: 0 puntos

Descripción de los aspectos a los que prestará más atención.-

No menciona ninguno.

Valoración de la descripción de los aspectos a los que prestará más atención:
0 puntos

Descripción de las instrucciones que dará a los operarios.-

No menciona ninguna.

Valoración de la descripción de las instrucciones que dará a los operarios: 0
puntos

**Valoración media del subcriterio 2.- Descripción de los trabajos a realizar:
0,00 puntos**

API MOVILIDAD, S.A.

Descripción de los trabajos a realizar.-

En el apartado correspondiente a este subcriterio, el licitador hace una descripción genérica aplicable a cualquier obra de colocación de barreras, por lo que no se valora.

Sin embargo, en el apartado correspondiente al subcriterio 1, describe los trabajos de forma minuciosa. Aunque no se incluye en el apartado correcto, se valora.

Valoración de la descripción de los trabajos a realizar: 15 puntos

Señalamiento de los más críticos.-

Aquí el licitador ha hecho un corta-pega de documentos ajenos a esta licitación, lo cual se observa claramente por la referencia que hace de seguir un protocolo de comunicación con la Diputación de Badajoz, la coordinación con un supuesto jefe Coex, la afección a servicios afectados, la señalización genérica a la necesidad de comenzar con la señalización de acuerdo con el tipo de carretera y el tráfico de la misma, etc

El contratista no señala los trabajos críticos, sino que relaciona todas las operaciones a realizar para ejecutar la obra.

Valoración del señalamiento de los más críticos: 0 puntos

Descripción de los aspectos a los que prestará más atención.-

Menciona el elevado tráfico que soporta el enlace y la peligrosidad de la operación de hincado de perfiles.

Valoración de la descripción de los aspectos a los que prestará más atención:
10 puntos

Descripción de las instrucciones que dará a los operarios.-

Incluye una larga relación de prescripciones de carácter general aplicable a cualquier trabajo de este tipo, sin concreción para esta obra.

Valoración de la descripción de las instrucciones que dará a los operarios: 0 puntos

**Valoración media del subcriterio 2.- Descripción de los trabajos a realizar:
6,25 puntos**

SEÑALIZACIONES CONEJERAS, S.L.

Descripción de los trabajos a realizar.-

Hace una descripción completa de los trabajos a realizar

Valoración de la descripción de los trabajos a realizar: 15 puntos

Señalamiento de los más críticos.-

No señala trabajos críticos

Valoración del señalamiento de los más críticos: 0 puntos

Descripción de los aspectos a los que prestará más atención.-

No señala aspectos a los que prestará más atención

Valoración de la descripción de los aspectos a los que prestará más atención:
0 puntos

Descripción de las instrucciones que dará a los operarios.-

No describe las instrucciones que dará a los operarios

Valoración de la descripción de las instrucciones que dará a los operarios: 0 puntos

**Valoración media del subcriterio 2.- Descripción de los trabajos a realizar:
3,75 puntos**

SUBCRITERIO 3.- MEDIDAS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y SALUD DE LOS TRABAJADORES

El contratista debe describir las medidas a tomar para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores, describiendo los riesgos y las medidas para minimizarlos.

SEÑAL CANARY, S.L.

Descripción de los riesgos para los trabajadores.-

No menciona los riesgos para los trabajadores.

Valoración de la descripción de los riesgos para los trabajadores: 0 puntos

Descripción de las medidas a tomar para minimizar los riesgos.-

No comenzarán los trabajos sin señalar debidamente las obra, lo cual se realizará de acuerdo con la normativa a aplicar. No se indica como será esta señalización. No se valora

Todos los trabajos y desplazamientos en la obra se realizarán bajo la protección de la señalización oportuna. No se precisa la señalización. No se valora

Dispondrá de un equipo de cinco operarios, dos de los cuales controlarán el tráfico.

Valoración de la descripción de las medidas a tomar para minimizar los riesgos:
1 punto

Valoración media del subcriterio 3.- Medidas para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores: 0,50 puntos

API MOVILIDAD, S.A.

Descripción de los riesgos para los trabajadores.-

El licitador incluye un listado de riesgos que resulta ser genérico y podría valer para cualquier tipo de obra. Sin aplicación concreta para esta concreta. No se valora.

Valoración de la descripción de los riesgos para los trabajadores: 0 puntos

Descripción de las medidas a tomar para minimizar los riesgos.-

Dado que la relación de riesgos es genérica y no de aplicación concreta a la obra que se licita, resulta que las medidas a adoptar para minimizar los riesgos adolecen del mismo defecto. No se valora.

Valoración de la descripción de las medidas a tomar para minimizar los riesgos:
0 puntos

Valoración media del subcriterio 3.- Medidas para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores: 0,00 puntos

SEÑALIZACIONES CONEJERAS, S.L.

Descripción de los riesgos para los trabajadores.-

Relaciona la mayor parte de los riesgos derivados del trabajo que debe realizarse y los inherentes al tráfico rodado

Valoración de la descripción de los riesgos para los trabajadores: 8 puntos

Descripción de las medidas a tomar para minimizar los riesgos.-

Se incluyen una serie de medidas para minimizar los riesgos, que son apropiadas para la obra que pretende realizarse.

Valoración de la descripción de las medidas a tomar para minimizar los riesgos:
8 puntos

Valoración media del subcriterio 3.- Medidas para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores: 8,00 puntos

SUBCRITERIO 4.- MEDIDAS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS

El contratista debe describir las medidas a tomar para garantizar la seguridad de los usuarios mientras se llevan a cabo los trabajos, describiendo los riesgos y las medidas para minimizarlos.

SEÑAL CANARY, S.L.

Descripción de los riesgos para los usuarios.-

No menciona cuales son los riesgos para los usuarios.

Valoración de la descripción de los riesgos para los usuarios: 0 puntos

Medidas a tomar para minimizar los riesgos.-

Prevé colocar la señalización de obra establecida por la normativa, sin especificar cual es esta. No se valora.

Menciona la retirada de restos de materiales que pudieran quedar en la calzada.

Valoración de las medidas a tomar para minimizar los riesgos para los usuarios:
1 puntos

Valoración media del subcriterio 4.- Medidas para garantizar la seguridad de los usuarios: 0,50 puntos

API MOVILIDAD, S.A.

Descripción de los riesgos para los usuarios.-

No menciona cuales son los riesgos para los usuarios.

Valoración de la descripción de los riesgos para los usuarios: 0 puntos

Medidas a tomar para minimizar los riesgos.-

Incluye una larga relación de medidas genéricas, sin previsión práctica para esta obra concreta. No se valora

Valoración de las medidas a tomar para minimizar los riesgos: 0 puntos

Valoración media del subcriterio 4.- Medidas para garantizar la seguridad de los usuarios: 0,00 puntos

SEÑALIZACIONES CONEJERAS, S.L.

Descripción de los riesgos para los usuarios.-

Menciona la posibilidad de molestias por ruidos

Valoración de la descripción de los riesgos para los usuarios: 1 punto

Medidas a tomar para minimizar los riesgos.-

Menciona la señalización de obras, sin describirla. No se puntúa

Contempla la ocupación de un carril de tráfico o el desvío del mismo si la anchura no lo permite.

Limitará la velocidad del tráfico a 40 Km/h y 20 Km/h.

Valoración de las medidas a tomar para minimizar los riesgos: 2 puntos

Valoración media del subcriterio 4.- Medidas para garantizar la seguridad de los usuarios: 1,50 puntos

Resumen de la valoración

Empresa	Señal Canary SL	Api Movilidad, SA	Señalizaciones Conejeras, SL
Subcriterio 1	7.00	5.00	5.67
Subcriterio 2	0.00	6.25	3.75
Subcriterio 3	0.50	0.00	8.00
Subcriterio 4	0.50	0.00	1.50
Total	8.00	11.25	18.92

Documento firmado electrónicamente